



## Guida allo smontaggio dei pannelli posteriori della Nuova Fiat 500 Lounge

Autore: AUDIOHAZZARD - Data: 09/07/2009

### Materiale occorrente

- 1 Giravite spaccato (a taglio)
- 1 Giravite a stella
- 1 Chiave da 13 e da 16
- 1 Chiave a brugola (misura?)

### Procedura

1. Togliere il sedile (2 bulloni da 16), tirare verso l'alto e poi sfilarlo;
2. Sfilare il batticarro, togliendo le due viti alle estremità, tirare con decisione verso l'alto (gli agganci sono molto resistenti, non preoccupatevi di romperli);
3. Togliamo le 2 viti che si trovano vicino la fine del batticarro;



4. Partendo dalla zona del pannello più vicina al vano bagagli, togliamo la vite che tiene il gancio del pianale, la vite subito vicino e ovviamente il bullone da 13 in basso che tiene la cintura di sicurezza;



## Guida allo smontaggio dei pannelli posteriori della Nuova Fiat 500 Lounge

Autore: AUDIOHAZZARD - Data: 09/07/2009



5. Svitare il bullone in alto, sempre della cintura;
6. A questo punto, dopo aver tolto tutti i bulloni e viti + o – a vista, cominciamo a tirar via le plastiche;
7. Partendo da dietro, tiriamo via con estrema facilità, la plastica del montante posteriore;





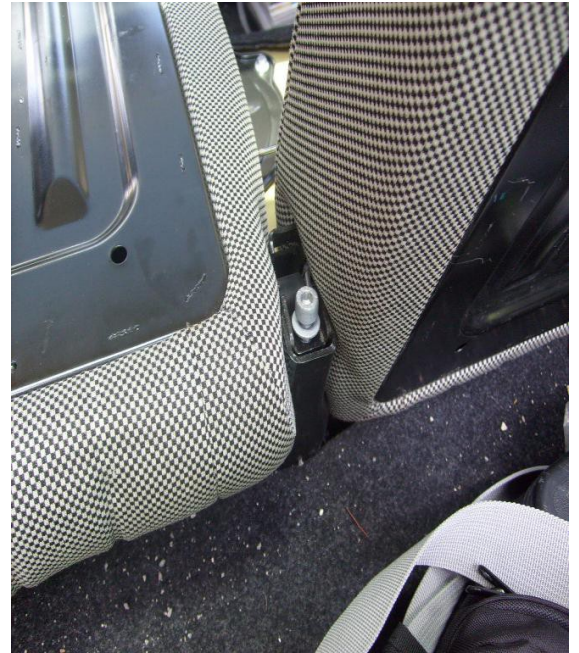
## Guida allo smontaggio dei pannelli posteriori della Nuova Fiat 500 Lounge

Autore: AUDIOHAZZARD - Data: 09/07/2009

8. Facciamo lo stesso con la plastica del montante centrale, sclipeandola dal basso (togliamo la vite che ora è visibile);



9. Ora prima di sclipeare il pannello, ricordiamoci di staccargli di dosso la plafonieretta che illumina il bagagliaio;
10. A questo punto, se non vi ritenete abbastanza esperti, ma volete comunque evitare di lavorare scomodi e procurare graffi al pannello, vi consiglio caldamente di smontare anche gli schienali del sedile, svitando la brugola centrale ed i bulloni laterali;





## Guida allo smontaggio dei pannelli posteriori della Nuova Fiat 500 Lounge

Autore: AUDIOHAZZARD - Data: 09/07/2009

11. Finite di scliappare tutto il pannello, e prima di toglierlo definitivamente, fate fare mezzo giro verso sinistra, alla vite che sgancia la cintura dal cavetto in acciaio, poi sfilatela tramite l'apposita asola;



12. Ora dopo aver ammirato lo splendore del tanto ricercato bicono, evitate di farvi prendere dalla voglia di prenderlo a martellate, ma bensì togliete i rivetti con cui è fissato, facendo molta attenzione a non forare la carrozzeria con la punta del trapano.



Questo documento è stato scaricato da  
[www.cinquecentisti.com](http://www.cinquecentisti.com)