

F I A T 5 0 0 C



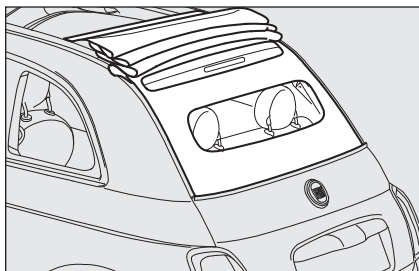


fig. 1 - Apertura posizione spoiler F0S0306m

La vettura è dotata di una capote elettrica ad azionamento automatico.

L'apertura/chiusura della capote è possibile sia mediante comandi interni alla vettura, ubicati in prossimità della plafoniera **fig. 3**, sia mediante i tasti del telecomando (solo in apertura e per il tratto orizzontale).

### Suggerimenti

parcheggiando la vettura è consigliabile chiudere la capote. La capote chiusa non soltanto protegge efficacemente l'abitacolo contro i danni imprevisti del maltempo ma costituisce anche protezione contro i furti;

con capote chiusa si consiglia comunque di lasciare eventuali oggetti di valore all'interno del bagagliaio, avendo cura di bloccarne lo sportello.

È possibile la movimentazione del tetto in modo automatico da chiuso fino alla posizione spoiler **fig. 1** e, in una seconda fase, dalla posizione spoiler all'apertura completa **fig. 2**.

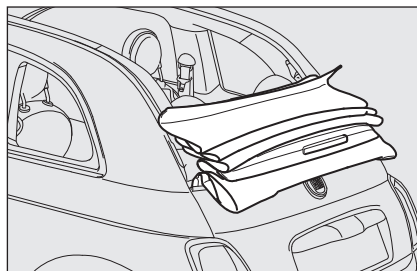


fig. 2 - Apertura completa F0S0305m

### MOVIMENTAZIONE DA TASTI INTERNI

**ATTENZIONE** In caso di frequenti manovre in breve tempo, potrebbe verificarsi il surriscaldamento del motorino ed il conseguente blocco del sistema per protezione termica. Attendere 1 minuto e ripetere il comando.

#### Apertura da condizione di partenza tetto completamente chiuso

Premendo una volta il tasto (one-touch) **A-fig. 3** il tetto si apre automaticamente sino a raggiungere la posizione di completa apertura orizzontale (posizione spoiler).

Se prima del raggiungimento della posizione spoiler si effettua una pressione su uno dei due tasti, il tetto si può fermare in una posizione intermedia nella parte orizzontale di apertura.

#### Apertura da condizione di partenza tetto in posizione intermedia orizzontale

Dalla posizione intermedia del tratto orizzontale con una pressione del tasto (one-touch) **A-fig. 3** il tetto riprende il movimento automatico fino alla posizione di completa apertura del tratto orizzontale (posizione spoiler).

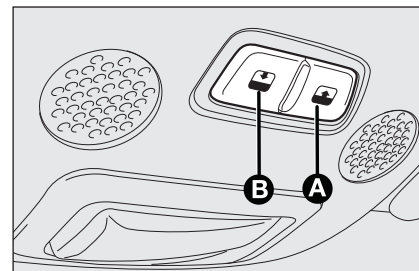


fig. 3 F0S0300m

#### Apertura tetto dalla posizione spoiler a tutto aperto

Dalla posizione spoiler con una pressione del tasto (one-touch) **A-fig. 3** il tetto si porta automaticamente in posizione di completa apertura (apertura verticale).

Se prima del raggiungimento della posizione finale, si applica una pressione su uno dei due tasti, il tetto si ferma ed inverte il movimento portandosi nella posizione iniziale (posizione spoiler).

**AVVERTENZA** Il comando di apertura del tratto verticale è inibito se il portellone è aperto.

**AVVERTENZA** In caso di blocco della capote durante la sua movimentazione, potrebbe verificarsi la perdita di posizione; si raccomanda di effettuare un ciclo completo di apertura/chiusura.

### **Chiusura del tetto da condizione tetto completamente aperto**

Premendo una volta il tasto (one-touch) **B-fig. 3** il tetto si chiude automaticamente sino a raggiungere la posizione spoiler (chiusura tratto verticale). Se prima del raggiungimento della posizione spoiler si applica una pressione su uno dei due tasti, il tetto si ferma ed inverte il movimento portandosi nella posizione iniziale (tutto aperto).

### **Condizione di partenza: dalla posizione spoiler a tetto tutto chiuso**

Dalla posizione spoiler con una pressione del tasto (one-touch) **B-fig. 3** il tetto si porta automaticamente fino alla posizione di sicurezza (circa 25 cm dalla posizione di completa chiusura). Se prima del raggiungimento della posizione di arresto si effettua una pressione su uno dei due tasti, il tetto si può fermare in una posizione intermedia nel tratto orizzontale di apertura.

**NOTA** Il tetto non si chiude automaticamente in modo completo; per chiudere completamente il tetto è necessario mantenere premuto il tasto **B-fig. 3**.

Se prima del raggiungimento della posizione tutto chiuso il tasto viene rilasciato, il tetto si ferma istantaneamente.

### **Condizione di partenza: dalla posizione intermedia a tetto tutto chiuso**

Dalla posizione intermedia del tratto orizzontale con una pressione del tasto (one-touch) **B-fig. 3** il tetto riprende il movimento automatico fino alla posizione di sicurezza (circa 25 cm dalla posizione di completa chiusura del tratto orizzontale).

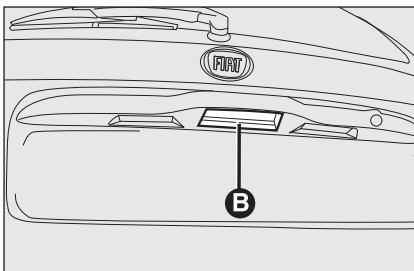


fig. 4

F0S0101m

Per chiudere completamente il tetto è necessaria la pressione prolungata del tasto **B-fig. 3**. Se prima del raggiungimento della posizione tutto chiuso il tasto viene rilasciato, il tetto si ferma istantaneamente.

### **Apertura portellone vano bagagli con tetto completamente aperto**

Premendo una volta il tasto di apertura portellone vano bagagli **B-fig. 4** (one-touch) il tetto in automatico va in chiusura fino alla posizione spoiler; al raggiungimento della posizione spoiler si apre la serratura portellone.

### **MOVIMENTAZIONE DA TELECOMANDO**

Il controllo da telecomando è consentito solo con vettura spenta e porte chiuse.

**NOTA** Da telecomando è consentita esclusivamente l'apertura del tetto sul tratto orizzontale (fino alla posizione spoiler).

☐ Con la pressione continua del tasto di "sblocco" **C-fig. 5** il tetto si apre, fermandosi al rilascio del tasto in qualsiasi posizione.

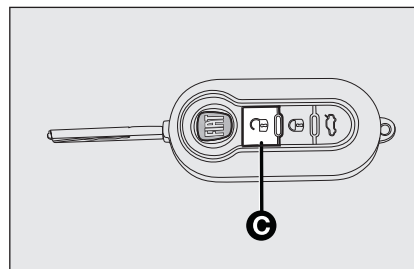


fig. 5

F0S0301m



### **ATTENZIONE**

**Non mettere le mani in prossimità dei leveraggi della capote durante le manovre di apertura/chiusura o a capote ferma con ciclo non completato, ciò potrebbe essere causa di danni o lesioni.**



**Non aprire la capote in presenza di neve o ghiaccio, si rischia di danneggiarla.**



### **ATTENZIONE**

**Tenere lontani i bambini dalla zona di rotazione della capote nel corso delle operazioni di movimentazione.**



## ATTENZIONE

**Scendendo dalla vettura, togliere sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che la capote, azionata inavvertitamente, costituisca un pericolo per chi rimane a bordo: l'uso improprio può essere pericoloso. Prima e durante il suo azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dalla capote in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dalla capote stessa.**



**Non appoggiare sulla cappelliera oggetti che, durante la fase di ripiegamento della capote, potrebbero danneggiarla.**



**Non è consentito il posizionamento di carichi sul tetto.**

## Avvertenze

- È possibile movimentare il tratto orizzontale e verticale della capote con qualsiasi velocità vettura inferiore a 60 km/h.
- È possibile movimentare la capote con qualsiasi condizione di temperatura compresa tra -18 e +80 °C.
- Durante la movimentazione in apertura o chiusura non è consigliabile spegnere il motore.
- Procedere se necessario, allo stacco della batteria indifferentemente con capote aperta o chiusa, ma NON con capote in movimento.
- Non fissare alla capote dispositivi per il trasporto di bagagli e non viaggiare con oggetti appoggiati sulla capote aperta.
- L'inserimento del lunotto termico, a seguito di apposita richiesta da parte dell'utente, avviene solo se la capote è completamente chiusa. In caso di non corretta chiusura della capote, non avverrà né l'azionamento del lunotto, né l'accensione della apposita spia.
- L'azionamento del comando di apertura della capote provoca, se precedentemente inserito, il disinserimento del lunotto termico e lo spegnimento della relativa spia
- Non rimuovere con oggetti appuntiti l'eventuale ghiaccio formatosi sulla capote.
- Non utilizzare raschietti o prodotti spray per eliminare l'eventuale ghiaccio formatosi sul lunotto termico per evitare di danneggiarlo.
- Non appoggiare oggetti sulla capote: conseguentemente all'azionamento di quest'ultima potrebbero cadere provocando danni o lesioni.

- Se si parcheggia la vettura all'aperto per un lungo periodo, coprire la capote con un telo protettivo.
- È necessario non conservare la capote ripiegata per lunghi periodi, per evitare di causare possibili pieghe ed inestetismi nel tessuto.
- Prima di movimentare la capote assicurarsi che vi sia spazio sufficiente per compiere agevolmente l'operazione e che non vi siano elementi di ostacolo o persone nelle vicinanze delle parti in movimento della capote.
- Con climatizzatore automatico inserito, in caso di capote non completamente chiusa, si potrebbe verificare un abbassamento della portata d'aria del climatizzatore in abitacolo.
- A capote aperta, con vettura in movimento, il sistema di riconoscimento vocale potrebbe non riconoscere i comandi vocali causa rumorosità esterna; a capote chiusa, con velocità sostenuta, la funzionalità vocale di chiamata numero potrebbe non essere riconosciuta.

## MANOVRA DI EMERGENZA

In caso di mancato funzionamento dei pulsanti di comando, la capote può essere manovrata manualmente, procedendo come segue:

❑ prelevare la chiave **A-fig. 6** fornita in dotazione ubicata nel bagagliaio in abbinamento al contenitore attrezzi o al kit Fix & Go Automatic.

Nel caso di mancata apertura del portellone vano bagagli a seguito di scarica della batteria, oppure a seguito di una anomalia alla serratura elettrica del portellone stesso procedere come segue:

❑ estrarre i poggiatesta posteriori;

❑ ribaltare gli schienali;

❑ per ottenere lo sblocco meccanico del portellone, operando all'interno del vano bagagli, agire sulla levetta **A-fig. 8**.

❑ introdurre la chiave in dotazione nell'apposita sede individuabile dall'interno del vano bagagli al di sotto della cappelliera nel punto illustrato in **fig. 7**.

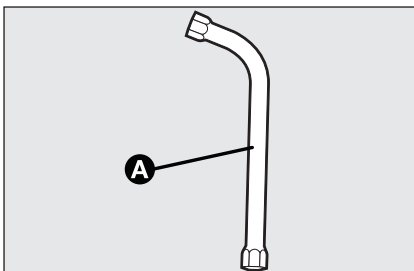


fig. 6

F0S0307m

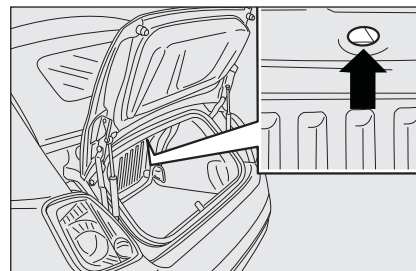


fig. 7

F0S0302m

❑ ruotare: in senso orario per aprire la capote; in senso antiorario per chiudere la capote.

Per ripristinare le condizioni di movimentazione automatica occorre recarsi presso la Rete Assistenza Fiat.

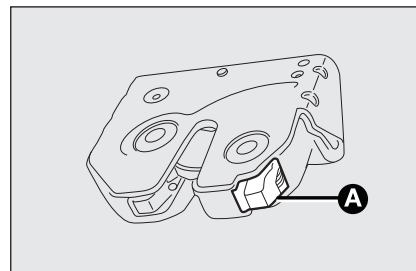


fig. 8

F0S0135m

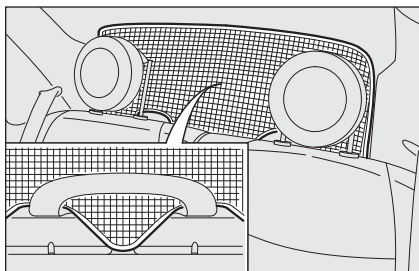


fig. 9

F0S0334m

## WIND STOP

Il Wind Stop **fig. 9** è studiato per migliorare il comfort di marcia limitando la turbolenza dell'aria che si viene a creare all'interno dell'abitacolo viaggiando con capote aperta.

Per utilizzarlo:

- Sganciare lo schienale del sedile posteriore (singolo o sdoppiato).
- Inserire il Wind Stop inserendo la parte centrale all'interno del riparo lunotto, con la parte rientrante in direzione dell'occupante, come illustrato in figura.
- Riposizionare correttamente lo schienale; il Wind Stop risulterà bloccato tra sedile e capelliera.

Con il Wind Stop installato è comunque possibile movimentare la capote elettrica.

Qualora non utilizzato il Wind Stop deve essere riposto nel vano baule senza apporvi carichi eccessivi; **non piegarlo**.

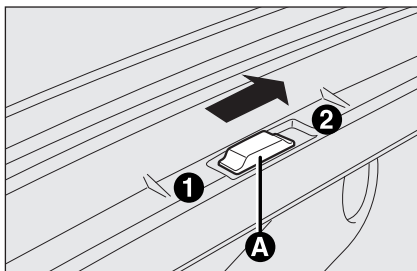


fig. 10

F0S0308m

## SPOILER ANTERIORE

La vettura è dotata di uno spoiler anteriore che può essere alzato per migliorare il confort aerodinamico all'interno dell'abitacolo.

Per alzare lo spoiler liberare il dentino di ritenzione agendo sul cursore **A** spostandolo in posizione **2**, come illustrato in **fig. 10**.

Con spoiler alzato prestare attenzione a non spostare il cursore **A** dalla posizione **2** alla posizione **1**.

Per abbassare lo spoiler premere sullo stesso ed una volta che il dentino del cursore si posiziona all'interno della propria sede **fig. 11**, riportare il cursore in posizione **1** **fig. 10** per bloccarlo.

Si consiglia di alzare lo spoiler con tratto orizzontale del tetto aperto e con velocità vettura maggiori di 50 km/h.

Con tetto completamente aperto si consiglia di mantenere lo spoiler abbassato in modo da limitare i fruscii all'interno dell'abitacolo.

Lo spoiler alzato consente comunque di ridurre il flusso d'aria verso i sedili posteriori.

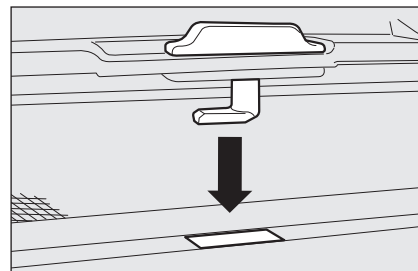


fig. 11

F0S0309m

## LAVAGGIO/PULIZIA CAPOTE

È consigliabile utilizzare prodotti specifici per il lavaggio della tela della capote.

La tela della capote è trattata con uno speciale prodotto idrorepellente ed impermeabilizzante. Con il passare del tempo e l'esposizione alle intemperie le proprietà idrorepellenti subiscono un degrado, pertanto sono raccomandabili le seguenti avvertenze durante il lavaggio:



**Eliminare immediatamente escrementi di uccelli o resine vegetali dalla capote in quanto possono provocare severi danni al tessuto a causa della loro causticità.**



**Non utilizzare impianti di lavaggio ad alta pressione.**



**Utilizzando pulitrici a vapore o idropulitrici mantenere sempre un'adeguata distanza e non superare una temperatura massima di 60 °C. Se la distanza è troppo ridotta o la pressione troppo elevata si possono verificare danni, alterazioni e infiltrazioni d'acqua.**



**In caso di utilizzo di lancia idrica, il getto non deve essere orientato direttamente sui tagli perimetrali della tela e sul contorno lunotto, diversamente sono possibili infiltrazioni d'acqua.**



**Non impiegare mai alcool, benzine, prodotti chimici, detersivi, smacchiatori, cera, solventi e prodotti "lava e lucida".**

Prima di lavare la capote impiegare una spazzola soffice o un aspirapolvere per asportare quanta più sporcizia possibile dalla superficie. Questa operazione è raccomandata in quanto migliora sensibilmente il risultato finale. In caso di mancanza di prodotti specifici, per il lavaggio (da effettuare possibilmente all'ombra) impiegare acqua e sapone neutro applicato mediante una spugna.

Dopo aver eliminato tutte le macchie, risciacquare la capote con acqua pulita.

È raccomandato il lavaggio manuale; eventualmente è possibile utilizzare moderni impianti automatici dotati di spazzole morbide che non esercitano una pressione eccessiva e che adottino prodotti specifici per la capote.



**Per evitare la formazione di macchie ed aloni non lasciare depositato a lungo il sapone, ma sciacquare immediatamente ripetendo, se necessario, l'operazione.**

Ultimato il lavaggio lasciare asciugare la vettura all'ombra evitando di esporla direttamente alla luce solare.

### **Impermeabilizzazione della capote**

Utilizzare esclusivamente prodotti impermeabilizzanti specifici per capote in tela.



**Per ottenere un risultato finale ottimale è importante che il prodotto impregnante venga utilizzato rispettando le istruzioni riportate sulla confezione.**



**Le guarnizioni in gomma della capote vanno lavate esclusivamente con acqua. Nel caso in cui si osservi che siano asciutte o semi-incollate applicare borotalco oppure utilizzare prodotti per la cura della gomma (spray siliconici).**

### **Tessuto interno capote**

Eliminare la polvere con una spazzola morbida evitando l'utilizzo di spazzole sintetiche "dure" che potrebbero abradere in modo irreversibile la superficie del tessuto.

Trattare la superficie con panno in microfibra o spugna morbida inumiditi con soluzione di acqua e sapone neutro avendo cura di trattare tutte le aree del componente comprese le eventuali zone non necessariamente da ripulire, al fine di evitare alonature o ombreggiature sulla superficie.

Eventuali macchie resistenti al ciclo sopra indicato possono essere aggredite mediante prodotti smacchianti a base di solventi blandi di normale reperimento sul mercato degli accessori di toelettatura auto. Il trattamento deve avvenire per tamponamento (e mai per sfregamento) in modo localizzato e circoscritto all'area macchiata.

### **MANUTENZIONE PROGRAMMATA**

Parallelamente ad ogni controllo periodico previsto (**ogni 30.000 km**) e comunque ogni **12 mesi** verificare la funzionalità della capote sia in apertura che in chiusura, controllare le guarnizioni di tenuta e lubrificare le guide laterali di scorrimento telo.

## CODICE MOTORE - VERSIONI CARROZZERIA

Versioni	Codice tipo di motore	Codice versione carrozzeria
<b>1.2 8v 69 CV</b>	169A4000	312AXA1A 00G 312AXA1A 00H (*) 312AXA1A 00L (○) 312AXA1A 00M (○) (*) 312AXA11 03G (□) 312AXA11 03E (○) (□)
<b>1.4 16v 100 CV</b>	169A3000	312AXC1B 02H 312AXC1B 02L (○) 312AXC11 04H (□) 312AXC11 04L (□) (○)
<b>1.3 16v Multijet 75 CV</b>	169A1000	312AXB1A 01D 312AXB1A 01E (■)
<b>1.3 16v Multijet 95 CV</b>	199B1000	312AXE1A 06B (○)

(\*) Versioni senza servosterzo elettrico

(□) Versioni con cambio Dualogic

(○) Versioni con Start&Stop

(■) Euro 4 mercati specifici



# IDONEITÀ SEDILI PASSEGGERI PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI ISOFIX UNIVERSALI

Gruppo di peso	Orientamento seggiolino	Classe di taglia Isofix	Posizione Isofix laterale posteriore
Gruppo 0 fino a 10 kg	Contromarcia	E	X
	Contromarcia	E	X
Gruppo 0+ fino a 13 kg	Contromarcia	D	X
	Contromarcia	C	X
	Contromarcia	D	X
	Contromarcia	C	X
Gruppo I da 9 fino a 18 kg	Frontemarcia	B	IUF
	Frontemarcia	BI	IUF
	Frontemarcia	A	X

IUF: adatto per sistemi di ritenuta per bambini Isofix orientati frontemarcia, di classe universale (dotati di terzo attacco superiore), omologati per l'uso nel gruppo di peso.

IL: adatto per particolari sistemi di ritenuta per bambini Tipo Isofix specifico ed omologato per questo tipo di vettura. È possibile installare il seggiolino spostando in avanti il sedile anteriore.

X: posizione Isofix non adatta per sistemi di ritenuta bambini Isofix in questo gruppo di peso e/o in questa classe di taglia.

# PESI

Pesi (kg)	1.2 8v 69 CV	1.2 8v 69 CV Dualogic	1.4 16V 100 CV	1.4 16V 100 CV Dualogic	1.3 16V Multijet 75 CV / 95CV
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio carburante riempito al 90% e senza optional)	905	940	970	980	1020
Portata utile (*) compreso il conducente:	415	415	415	415	415
Carichi massimi ammessi (**)					
– asse anteriore:	770	770	830	830	830
– asse posteriore:	640	640	640	640	640
– totale:	1320	1355	1385	1395	1435
Carichi trainabili					
– rimorchio frenato:	800	800	800	800	800
– rimorchio non frenato:	400	400	400	400	400
Carico massimo sul tetto	0	0	0	0	0
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato):	60	60	60	60	60

(\*) In presenza di equipaggiamenti speciali (dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(\*\*) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

## CONSUMO DI CARBURANTE

I valori di consumo carburante, riportati nelle seguenti tabelle, sono determinati sulla base di prove omologative prescritte da specifiche Direttive Europee.

Per la rilevazione del consumo vengono seguite le seguenti procedure:

ciclo urbano: inizia con un avviamento a freddo quindi viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione urbana della vettura;

ciclo extraurbano: viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione extraurbana della vettura con frequenti accelerazioni in tutte le marce; la velocità di percorrenza varia da 0 a 120 km/h;

consumo combinato: viene determinato con una ponderazione di circa il 37% del ciclo urbano e di circa il 63% del ciclo extraurbano.

**AVVERTENZA** Tipologia di percorso, situazioni di traffico, condizioni atmosferiche, stile di guida, stato generale della vettura, livello di allestimento/dotazioni/accessori, utilizzo del climatizzatore, carico della vettura, presenza di portapacchi sul tetto, altre situazioni che penalizzano la penetrazione aerodinamica o la resistenza all'avanzamento portano a valori di consumo diversi da quelli rilevati.

### Consumi (litri x 100 km) / Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km) secondo Direttiva Europea vigente

Versioni	Urbano	Extraurbano	Combinato	Emissioni CO <sub>2</sub>
<b>1.2 8V 69 CV</b>	6,4	4,3	5,1	119
<b>1.2 8V 69 CV Start&amp;Stop</b>	5,7	4,3	4,8	113
<b>1.2 8V 69 CV Dualogic</b>	6,2	4,3	5,0	115
<b>1.2 8V 69 CV Dualogic Start&amp;Stop</b>	5,6	4,1	4,7	110
<b>1.4 16V 100 CV</b>	7,7	5,1	6,1	140
<b>1.4 16V 100 CV Start&amp;Stop</b>	7,2	5,0	5,8	135
<b>1.4 16V 100 CV Dualogic</b>	7,1	5,0	5,8	135
<b>1.4 16V 100 CV Dualogic Start&amp;Stop</b>	6,7	5,0	5,6	130
<b>1.3 16V Multijet 75 CV</b>	5,3	3,6	4,2	110
<b>1.3 16V Multijet 95 CV Start&amp;Stop</b>	5,0	3,3	3,9	104

I consumi carburante riportati in tabella sono riferiti alla logica AUTO-ECO per 1.2 8V Dualogic e AUTO per 1.4 16V Dualogic  
I valori di emissione di CO<sub>2</sub>, riportati nella tabella, sono riferiti al consumo combinato.

