


F I A T 5 0 0



D U A L O G I C

In questo Supplemento vengono descritte le modalità di utilizzo del cambio meccanico a controllo elettronico Dualogic della Fiat .

Per poter utilizzare correttamente il cambio è indispensabile leggere per intero quanto descritto in questo Supplemento in modo da apprendere fin dall'inizio quali sono le operazioni corrette e consentite.

Per quanto non trattato occorre far riferimento al Libretto di Uso e Manutenzione al quale questo Supplemento risulta allegato.

INDICE

CAMBIO DUALOGIC	3
SPIE E MESSAGGI	11
TRAINO DELLA VETTURA	14
SOSTITUZIONE FUSIBILI	14
PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA	15
VERIFICA DEI LIVELLI	15
FILTRO DELL'ARIA	15
CODICI MOTORI - VERSIONI CARROZZERIA	16
PRESTAZIONI	16
TRASMISSIONE	16
PESI	17
RIFORNIMENTI	18
EMISSIONI DI CO2	18
CONSUMO DI CARBURANTE	19

CAMBIO DUALOGIC

La vettura è equipaggiata con cambio meccanico a controllo elettronico denominato "Dualogic" che consente due logiche di funzionamento: **MANUAL** e **AUTO**.

Il cambio è costituito da una trasmissione meccanica tradizionale, alla quale è stato aggiunto un dispositivo elettroidraulico a controllo elettronico che gestisce automaticamente la frizione e l'inserimento delle marce.

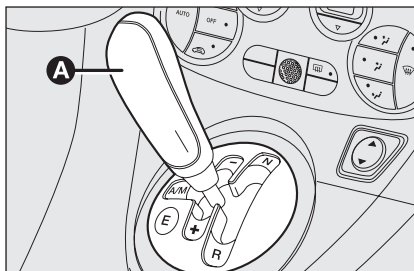


fig. 1

F0S0234m

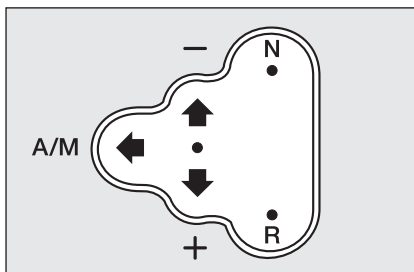


fig. 2

F0S0235m

PRONTI A PARTIRE

LOGICA MANUALE

AVVERTENZA Per un uso corretto del sistema utilizzare esclusivamente il piede destro per agire sulla pedaliera.

- Premere il pedale del freno
- Avviare il motore
- Spingere la leva **A-fig. 1** del cambio verso (+) per inserire la prima marcia (se si proviene da **N** o **R** basta portare la leva nella posizione centrale) oppure in **R** per inserire la retromarcia
- Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore
- In condizione di marcia, spingere la leva **A** del cambio verso (+) per inserire la marcia superiore oppure verso (-) per inserire quella inferiore.

LOGICA AUTOMATICA

AVVERTENZA Per un uso corretto del sistema utilizzare esclusivamente il piede destro per agire sulla pedaliera.

- Premere il pedale del freno
- Avviare il motore
- Spingere la leva **A-fig. 1** del cambio in **A/M** per inserire la logica automatica oppure in **R** per inserire la retromarcia
- Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Il cambio può funzionare secondo due logiche operative:

- la prima di tipo manuale (**MANUAL**), nella quale il guidatore decide direttamente quando effettuare il cambio marce;
- la seconda completamente automatica (**AUTO**), nella quale il sistema decide quando effettuare il cambio marce. Sulle versioni 1.2 con questa logica è possibile utilizzare la funzione **ECO** (Economy) che consente di contenere i consumi. Per inserire tale funzione premere il pulsante **E-fig. 3** situato sulla mostrina del cambio.

Sulle versioni 1.4 è possibile utilizzare la funzione **SPORT** che, intervenendo sulla cambiata delle marce, sulla centralina motore e sullo sterzo, permette di ottenere un'impostazione di guida sportiva. Per inserire tale funzione premere il pulsante **D-fig. 4** situato su plancia.

La selezione della marcia e della logica di funzionamento (**MANUAL** oppure **AUTO**) viene effettuata agendo sulla leva **A-fig. 1** di comando posta sul mobiletto centrale.

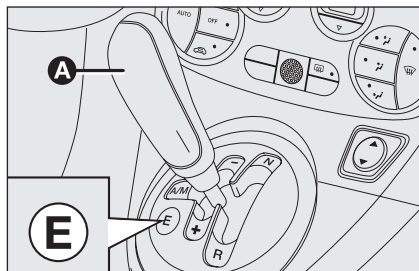


fig. 3 - versioni 1.2

F0S0236m

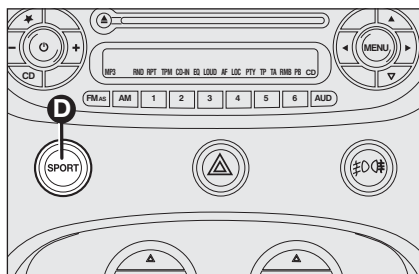


fig. 4 - versioni 1.4

F0S0153m

LEVA DI COMANDO

La leva di comando **A**, ubicata su plancia, è di tipo flottante “multistabile”, ossia può assumere tre posizioni stabili e tre instabili.

Le tre posizioni stabili sono quelle corrispondenti alla folle (**N**), alla retromarcia (**R**) e alla posizione centrale situata tra le posizioni instabili (**+**) e (**-**).

Le posizioni instabili, ossia quelle che vengono abbandonate dalla leva non appena questa viene rilasciata, sono invece le posizioni di richiesta marcia superiore (**+**), posizione richiesta marcia inferiore (**-**) e la posizione di richiesta modalità di funzionamento automatica (**A/M**).

Il ritorno in modalità manuale si effettua riportando nuovamente la leva in posizione **A/M**.

Con vettura ferma e chiave estratta è possibile spostare la leva con/senza pedale del freno premuto. Il sistema non effettuerà alcuna attuazione a seguito dello spostamento della leva e la marcia inserita rimarrà quella memorizzata prima dell'estrazione della chiave.

AVVERTENZA Con motore avviato, la presenza di un eventuale errore tra posizione della leva e marcia effettivamente inserita viene segnalata da un avvisatore acustico fino al ripristinarsi della congruenza.

FUNZIONAMENTO MANUALE (MANUAL)

Questo funzionamento affida al guidatore la scelta del rapporto più opportuno da inserire in relazione alle condizioni di utilizzo della vettura.

Per effettuare un cambio marcia, procedere come segue:

- spostare la leva in posizione (+) per inserire una marcia superiore;
- oppure
- spostare la leva in posizione (-) per inserire una marcia inferiore.

Nel caso in cui la richiesta di cambio marcia possa compromettere il corretto funzionamento del motore e del cambio, il sistema non permetterà il cambio marcia ma provvederà a scalare automaticamente le marce qualora il motore arrivi al regime di minimo (ad es. durante le decelerazioni).

In questi casi il sistema provvede ad avvisare il guidatore dell'impossibilità di cambiare le marce attraverso una segnalazione acustica.



Evitare di mantenere la mano posizionata sulla leva al di fuori delle fasi di richiesta di cambio marcia o modalità

Auto/Manual.

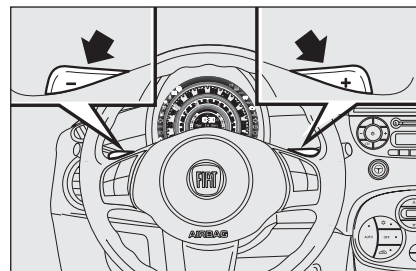


fig. 5

F0S0260m

LEVETTE AL VOLANTE fig. 5 (per versioni/mercati, dove previsto)

Per versioni/mercati, dove previsto dall'allestimento è possibile gestire in modo sequenziale il cambio tramite comandi al volante (opzionali).

Per utilizzare i comandi al volante, la leva del comando cambio deve essere in posizione centrale tra + e -:

- spostando la leva al volante +:
inserimento rapporto superiore;
- spostando la leva al volante -:
inserimento rapporto inferiore.

L'inserimento di un rapporto marcia inferiore (o superiore) è consentito solo se i giri motore lo consentono



fig. 6

F0S0230m



fig. 7

F0S0231m

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO (AUTO)

Per inserire/disinserire il funzionamento automatico (**AUTO**) occorre spingere la leva **A** in posizione **A/M**; l'avvenuta attivazione viene segnalata dalla visualizzazione della scritta **AUTO** e della marcia inserita sul display **fig. 6-7-8-9**. In modalità **AUTO**, il sistema provvede a cambiare marcia in funzione della velocità vettura, dei giri motore e dell'intensità con cui si preme il pedale dell'acceleratore.



fig. 8 - per versioni/mercati, dove previsto

F0S0320m



fig. 9 - per versioni/mercati, dove previsto

F0S0321m

È comunque possibile richiedere un cambio marcia agendo sulla leva di comando senza dover per questo disinserire questa modalità: tale funzione detta “suggerimento marcia”, sospende infatti la modalità automatica per il tempo necessario ad effettuare la selezione del rapporto richiesto dal guidatore.



Evitare di mantenere la mano posizionata sulla leva al di fuori delle fasi di richiesta di cambio marcia o modalità Auto/Manual.

Funzionamento automatico (AUTO - ECO) (versione I.2)

La funzione **ECO** è attivabile solo con logica automatica inserita.

L'inserimento della funzione **ECO** avviene premendo il tasto **E-fig. 10**, situato sulla mostrina accanto alla leva di comando del cambio. Dopo avere attivato tale funzione, il display visualizzerà la marcia inserita e le scritte **AUTO** ed **E**.

Con funzione **ECO** attiva il sistema selezionerà la marcia più opportuna in funzione della velocità vettura, dei giri motore e dell'intensità con cui si preme l'acceleratore tenendo come obiettivo il contenimento del consumo di carburante.

Qualora fosse necessario (ad es. fase di sorpasso) il sistema provvede a scalare una o più marce in modo da fornire potenza e coppia adeguata a dare alla vettura l'accelerazione richiesta dal guidatore (il tutto avviene in logica automatica indifferentemente se la funzione **ECO** è attiva o disattiva).

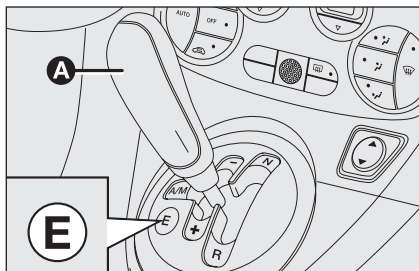


fig. 10 - versioni 1.2

F0S0236m

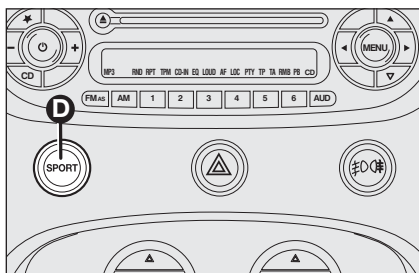


fig. 11 - versioni 1.4

F0S0153m

Funzionamento manuale - automatico (SPORT) (versioni 1.4)

L'inserimento della funzione **SPORT** avviene premendo il tasto **D**-fig. 11 situato su plancia. Dopo aver attivato tale funzione il display visualizzerà la marcia inserita e la scritta **S**.

Qualora fosse necessario (ad es. fase di sorpasso) il sistema provvede a scalare una o più marce in modo da fornire potenza e coppia adeguata a dare alla vettura l'accelerazione richiesta dal guidatore (il tutto avviene in logica automatica indifferentemente se la funzione **ECO/SPORT** è attiva o disattiva); in questo modo si aumenta improvvisamente la potenza ed il regime del motore uscendo momentaneamente dalla funzione **ECO/SPORT** per poi ripristinarla automaticamente una volta tornati alle condizioni impostate precedentemente.

VISUALIZZAZIONI SU DISPLAY

Ruotando la chiave di avviamento in posizione **MAR**, dopo circa 1 secondo, il display multifunzionale riconfigurabile visualizza la marcia inserita e l'ultima logica utilizzata (**AUTO** oppure **MANUAL**):

- N** = folle;
- 1** = prima marcia;
- 2** = seconda marcia
- 3** = terza marcia;
- 4** = quarta marcia;
- 5** = quinta marcia;
- R** = retromarcia.

Se si utilizza la funzione **ECO** il display visualizza la sigla **E** (Economy) accanto alla marcia inserita **fig. 12-13-14-15**.

Se si utilizza la funzione **SPORT** il display visualizza la sigla **S** (Sport) accanto alla marcia inserita **fig. 12-13-14-15**.

AVVERTENZA Se trascorsi 10 secondi, con chiave di avviamento in posizione **MAR**, il display non visualizza la marcia inserita, ruotare la chiave in posizione **STOP**, attendere lo spegnimento del display, quindi ripetere la manovra. Se l'anomalia permane, rivolgersi alla **Rete Assistenziale Fiat**.



fig. 12

F0S0232m



fig. 13

F0S0233m

AVVIAMENTO DEL MOTORE

L'avviamento del motore è consentito dal sistema sia con marcia inserita, sia con cambio in folle (**N**); è comunque sempre necessario prima premere il pedale del freno.

È consigliabile, prima di avviare il motore, posizionare la leva del cambio in folle (**N**).

Ad avviamento avvenuto:

- il cambio inserisce automaticamente la folle (**N**)



fig. 14 - per versioni/mercati, dove previsto

F0S0320m



fig. 15 - per versioni/mercati, dove previsto

F0S0321m

- la leva resta nella stessa posizione lasciata al precedente spegnimento del motore
- il display visualizza la scritta (**N**) e, al rilascio del pedale del freno, un avvisatore acustico segnala l'eventuale incongruenza tra la posizione della leva e la marcia inserita
- le marce inseribili sono la 1^a, la 2^a o la retromarcia (**R**).

AVVERTENZA Nel caso in cui la richiesta di avviamento venga effettuata con il cambio in posizione diversa da **N** e senza pedale del freno premuto, il display visualizza un messaggio dedicato (vedere paragrafo "Spie e messaggi"). In tal caso occorre ripetere la manovra di avviamento premendo il pedale del freno.

AVVERTENZA Nel caso in cui la richiesta di avviamento venga effettuata con il cambio in condizione di avaria, effettuare la procedura di "Avviamento ritardato" (vedere messaggi relativi): ruotando la chiave in posizione **AVV** per almeno 7 secondi, con il freno premuto, il motore verrà avviato. Il sistema permarrà in situazione di recovery (massima marcia consentita 3°, modalità Automatica non disponibile). Se il motore non si dovesse avviare, rivolgersi alla **Rete Assistenziale Fiat**.

AVVERTENZA Aprendo la porta lato guidatore, il sistema attiva la parte idraulica in modo da predisporre quest'ultima in previsione di un successivo avviamento del motore.



ATTENZIONE

In caso di mancato avviamento del motore con marcia innestata, la situazione di potenziale pericolo dovuta al fatto che il cambio si è disposto automaticamente in folle viene segnalata tramite un avvisatore acustico.

MESSA IN MARCIA DELLA VETTURA

Le messa in marcia della vettura, spunto, è consentita sia in 1ª marcia, sia in 2ª (consigliata su fondi stradali a bassa aderenza), sia in retromarcia (R).

Per inserire la 1ª marcia

- premere il pedale del freno;
- con leva in (N) o (R) spostare la leva in posizione centrale;

- con leva già in posizione centrale spostare la leva verso (+);
- rilasciare il pedale del freno e premere il pedale acceleratore (premendo a fondo corsa e velocemente il pedale e disinserendo, se presente, l'ASR, ne consegue una partenza "brillante").

È possibile inserire la 1ª marcia o 2ª marcia con leva centrale e freno premuto agendo sulla levetta (+) ubicata dietro al volante (per versioni/mercati, dove previsto).

Nelle partenze in salita di media-alta pendenza si consiglia di usare il freno a mano.

Per inserire la 2ª marcia

- premere il pedale del freno;
- con leva in (N) o (R) spostare la leva in posizione centrale e quindi verso (+)
- con leva già in posizione centrale spostare la leva per 2 volte verso (+)
- rilasciare il pedale del freno e premere il pedale acceleratore.

È possibile inserire la 1ª marcia o 2ª marcia con leva centrale e freno premuto agendo sulla levetta (+) ubicata dietro al volante (per versioni/mercati, dove previsto).

Nelle partenze in salita di media-alta pendenza si consiglia di usare il freno a mano.

Per inserire la retromarcia (R)

- premere il pedale del freno (vettura completamente ferma)

AVVERTENZA Se la vettura è in movimento, la richiesta viene accettata ed eseguita se, entro un tempo di 1,5 secondi dalla richiesta, la velocità della vettura sarà inferiore a 3 km/h: nel caso in cui la richiesta non venga attuata, il sistema manterrà la marcia inserita, oppure nel caso in cui la velocità della vettura scenda sotto i 10 km/h porrà il cambio in folle (N) e pertanto sarà necessario ripetere la manovra.

- portare la leva in (R)
- rilasciare il pedale del freno e premere il pedale acceleratore.

SEGNALAZIONE ACUSTICA

Per motivi di sicurezza, viene emessa una segnalazione acustica quando si parcheggia la vettura con cambio in folle (N) (segnalazione rilevabile ruotando la chiave di avviamento in posizione **STOP**);

Con vettura ferma, motore avviato e marcia (1), (2) o (R) inserita, il sistema attiva la segnalazione acustica e porta automaticamente il cambio in folle (N) quando:

- si rimane senza agire sui pedali dell'acceleratore e/o del freno per almeno 3 minuti;

- si rimane per un tempo superiore a 10 minuti con il pedale del freno premuto;
- si apre la porta lato guidatore e non si agisce sull'acceleratore e sul freno da almeno 1,5 secondi;
- è stata rilevata un'anomalia al cambio.

PARCHEGGIO DELLA VETTURA

Per parcheggiare in sicurezza è indispensabile, con piede sul pedale del freno, innestare la 1ª marcia o la retromarcia (**R**) e, qualora ci si trovi su strada in pendenza, azionare il freno a mano; è indispensabile, inoltre, attendere che scompaia dal display multifunzionale riconfigurabile la visualizzazione della marcia inserita prima di rilasciare il pedale del freno.

AVVERTENZA Non abbandonare **MAI** la vettura con cambio in folle (**N**).

AVVERTENZE GENERALI

- Con vettura ferma e marcia inserita tenere sempre il pedale del freno premuto fino a quando non si decide di partire, dopodiché rilasciare il freno ed accelerare gradualmente;
- nelle soste prolungate con motore acceso si consiglia di tenere il cambio in folle (**N**);
- al fine di salvaguardare l'efficienza della frizione non utilizzare l'acceleratore per mantenere ferma la vettura (ad esempio: sosta in salita); il surriscaldamento della frizione potrebbe infatti danneggiarla, utilizzare invece il pedale del freno o il freno a mano ed agire sul pedale dell'acceleratore solo quando si decide di partire;
- utilizzare la seconda marcia solo quando è necessario aver maggior controllo dello spunto nelle manovre con fondi a bassa aderenza;
- se, con retromarcia (**R**) inserita, si deve procedere all'inserimento della prima marcia o viceversa, operare solo quando la vettura è completamente ferma e con pedale freno premuto;

- pur essendo vivamente sconsigliato, se procedendo in discesa si dovesse per motivi imprevisti, lasciar avanzare la vettura con cambio in folle (**N**), alla richiesta di inserimento di una marcia, il sistema innesta automaticamente, in relazione alla velocità della vettura stessa, la marcia ottimale per consentire la corretta trasmissione della coppia motrice alle ruote;
- All'occorrenza, a motore spento è possibile innestare la 1ª marcia o la retromarcia (**R**) con chiave in posizione **MAR** e freno premuto. Si prescrive, in questo caso, di effettuare i cambi marcia facendo trascorrere almeno 5 secondi tra un cambio marcia ed il successivo, al fine di salvaguardare la funzionalità del sistema idraulico ed in particolare della pompa;
- premendo a fondo corsa e velocemente il pedale acceleratore e disinserendo, se presente, l'ASR dal pulsante su plancia, si attiva una funzionalità che permette una partenza "brillante";
- nelle partenze in salita, accelerando gradualmente ma a fondo subito dopo aver rilasciato il freno a mano o il pedale del freno, permette al motore di incrementare maggiormente il numero di giri e di affrontare con maggior coppia alle ruote le salite con pendenze più elevate.

SPIE E MESSAGGI



AVARIA CAMBIO “DUALOGIC” (rossa)

Ruotando la chiave in posizione **MAR** la spia si accende ma deve spegnersi dopo alcuni secondi.

La spia sul quadrante si accende a luce lampeggiante (unitamente al messaggio visualizzato dal display e ad una segnalazione acustica) quando viene rilevata un'avaria al cambio.



In caso di avaria al cambio rivolgersi il più presto possibile presso la Rete Assistenziale Fiat per la verifica dell'impianto.

RIDURRE I CAMBI MARCIA

Il messaggio viene visualizzato sul display per segnalare un errato impiego del cambio da parte del guidatore.

L'utilizzo anomalo (da parte del guidatore) potrebbe attivare automaticamente una procedura per la protezione del sistema.



Nel caso in cui il messaggio continui a rimanere visualizzato dal display, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

MODALITÀ MANUALE NON DISPONIBILE

Il messaggio viene visualizzato dal display quando, a motore acceso, non è possibile selezionare la modalità **MANUAL**.



Nel caso in cui il messaggio continui a rimanere visualizzato dal display, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

MODALITÀ AUTOMATICA NON DISPONIBILE

Il messaggio viene visualizzato dal display quando, a motore acceso, non è possibile selezionare la modalità **AUTO**.



Nel caso in cui il messaggio continui a rimanere visualizzato dal display, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

ECESSIVA TEMPERATURA FRIZIONE - VEDERE MANUALE

Il messaggio viene visualizzato dal display unitamente ad una segnalazione acustica quando si verifica un surriscaldamento della frizione.

In tali condizioni, limitare spunti e cambi marcia o all'occorrenza sostare (spegnendo il motore) fino al ripristinarsi delle condizioni ottimali.



Nel caso in cui il messaggio continui a rimanere visualizzato dal display, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.



Al fine di salvaguardare l'efficienza della frizione non utilizzare l'acceleratore per mantenere fermo il veicolo (ad esempio: sosta in salita); il surriscaldamento della frizione potrebbe infatti danneggiarla, utilizzare invece il pedale del freno ed agire sul pedale dell'acceleratore solo quando si decide di partire.

PREMERE PEDALE FRENO

Il messaggio viene visualizzato dal display unitamente ad una segnalazione acustica quando, durante un tentativo di avviamento, il pedale del freno non viene premuto.

PREMERE PEDALE FRENO - AVVIAMENTO RITARDATO

I messaggi vengono visualizzati alternativamente ed in sequenza dal display unitamente ad una segnalazione acustica quando, durante un tentativo di avviamento, il pedale del freno non viene riconosciuto funzionante dal sistema.

In questa condizione, mantenere la chiave in posizione **AVV** per almeno 7 secondi, con il freno premuto: il motore verrà avviato. Il sistema si trova in situazione di recovery (massima marcia consentita: 3°)

AVVERTENZA Nel caso in cui la richiesta di avviamento venga effettuata con il cambio in condizione di avaria, effettuare la procedura di "Avviamento ritardato" (vedere messaggi relativi): ruotando la chiave in posizione **AVV** per almeno 7 secondi, con il freno premuto, il motore verrà avviato. Il sistema permarrà in situazione di recovery (massima marcia consentita 3°, modalità Automatica non disponibile). Se il motore non si dovesse avviare, rivolgersi alla **Rete Assistenziale Fiat**.

AVVERTENZA I messaggi vengono visualizzati solo se l'avviamento viene effettuato con inserita una marcia diversa dalla folle (**N**).



Nel caso in cui i messaggi continui a rimanere visualizzati dal display, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

MARCIA NON DISPONIBILE

Il messaggio viene visualizzato dal display unitamente ad una segnalazione acustica nei seguenti casi:

quando, a causa di un guasto del sistema, non è più possibile cambiare marcia;

oppure

quando, a causa di un guasto del sistema, è possibile inserire solo la 1^a (1), la 2^a (2), la 3^a (3) o la retromarcia (**R**).



Nel caso in cui il messaggio continui a rimanere visualizzato dal display, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

MANOVRA NON CONSENTITA

Il messaggio viene visualizzato dal display unitamente ad una segnalazione acustica quando il sistema non accetta un cambio marcia effettuato dalla leva di comando poiché mancano alcune condizioni necessarie per l'accettazione del cambio marcia.

PREMERE IL FRENO E RIPETERE MANOVRA

Il messaggio viene visualizzato dal display accompagnato, in alcuni casi, da una segnalazione acustica quando in alcune condizioni, per ragioni di sicurezza, si tenta di effettuare un cambio marcia senza aver precedentemente premuto il pedale del freno.



Nel caso in cui il messaggio continui a rimanere visualizzato dal display, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

METTERE LEVA CAMBIO IN N (folle)

Il messaggio viene visualizzato dal display unitamente ad una segnalazione acustica quando il sistema richiede al guidatore di effettuare la manovra.

Portando il cambio in (**N**) la visualizzazione sul display deve spegnersi.



Nel caso in cui il messaggio continui a rimanere visualizzato dal display, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

TRAINO DELLA VETTURA

Assicurarsi che il cambio sia in folle (**N**) (verificando che la vettura si muova a spinta) ed operare come per il traino di una normale vettura con cambio meccanico (vedere quanto descritto nel Libretto di Uso e Manutenzione).

Qualora non fosse possibile posizionare il cambio in folle, non effettuare l'operazione di traino della vettura, ma rivolgersi alla **Rete Assistenziale Fiat**.

SOSTITUZIONE FUSIBILI

Per l'ubicazione dei fusibili vedere le illustrazioni riportate nel paragrafo "Sostituzione fusibili" al capitolo "In emergenza" nel Libretto di Uso e Manutenzione.

	FUSIBILE	AMPERE
Centralina cambio Dualogic	F84	10
Alimentazione (+ chiave) centralina cambio Dualogic	F16	7,5

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Il Piano di Manutenzione Programmata prevede il controllo livello olio comando cambio Dualogic ogni 20.000 km.

VERIFICA DEI LIVELLI

OLIO SISTEMA IDRAULICO DI ATTUAZIONE CAMBIO DUALOGIC

Per il controllo del livello dell'olio rivolgersi esclusivamente alla **Rete Assistenziale Fiat**.



L'olio del cambio esausto contiene sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio consigliamo di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat, che è attrezzata per smaltire olio usato nel rispetto della natura e delle norme di legge.

FILTRO DELL'ARIA

Per la sostituzione del filtro dell'aria fare riferimento a quanto descritto ed illustrato all'interno del Libretto di Uso e Manutenzione.

CODICI MOTORI - VERSIONI CARROZZERIA

Versioni	Codice tipo motore	Codice carrozzeria
1.2 8V	169A4000	312AXAII
1.4 16V	169A3000	312AXCII

PRESTAZIONI

La velocità massima dopo il primo periodo d'uso della vettura corrisponde a 160 km/h con motore 1.2 8V.

La velocità massima dopo il primo periodo d'uso della vettura corrisponde a 182 km/h con motore 1.4 16V.

TRASMISSIONE

	1.2 8V - 1.4 16V
Cambio di velocità	A cinque marce avanti più retromarcia con sistema di comando elettroidraulico a gestione elettronica
Frizione	Dispositivo elettroidraulico a comando elettronico
Trazione	Anteriore

PESI

Pesi (kg)	I.2 8v	I.4 16v
Peso vettura in ordine di marcia (con rifornimenti, ruota di soccorso, utensili ed accessori):	900	940
Portata utile (*) compreso il conducente:	440	440
Carichi massimi ammessi (**)		
– asse anteriore:	770	830
– asse posteriore:	640	640
– totale:	1340	1380
Carichi trainabili:		
– rimorchio frenato:	800	800
– rimorchio non frenato:	400	400
Carico massimo sul tetto:	50	50
Carico massimo sulla sfera:	60	60

(*) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(**) Carichi da non superare. È responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

RIFORNIMENTI

	1.2 8V - 1.4 16V		Combustibili prescritti Prodotti consigliati
	litri	kg	
Sistema idraulico di attuazione del cambio Dualogic	0,70	0,59	TUTELA CAR CS SPEED - Olio specifico con additivazione di tipo "ATF DEXRON III"

EMISSIONI DI CO₂

Emissioni di CO₂ secondo la direttiva 2004/3/CE (gr x 100 km)

Il valore di emissione di CO₂, riferito al consumo combinato equivale a 118 (gr x 100 km) con motore 1.2 8V.

Il valore di emissione di CO₂, riferito al consumo combinato equivale a 140 (gr x 100 km) con motore 1.4 16V.

Il valore di emissione di CO₂, riferito al consumo combinato equivale a 110 (gr x 100 km) con motore 1.2 8V Start&Stop

CONSUMO DI CARBURANTE

Consumi secondo la direttiva 2004/3/CE (litri x 100 km)	Urbano	Extraurbano	Combinato
1.2 8V	6,2	4,3	5,0
1.2 8V Start&Stop	5,6	4,1	4,7
1.4 16V	7,3	5,2	6,0

I consumi riportati in tabella sono riferiti alla logica AUTO-ECO per 1.2 8V e AUTO per 1.4 16V

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Customer Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Stampato n° 603.83.916 - 02/2009 - 3ª Edizione



I dati contenuti in questa pubblicazione sono forniti a titolo indicativo.

La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale.

Per ulteriore informazione, il Cliente è pregato di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Stampa su carta ecologica senza cloro.