

F I A T 5 0 0



S I S T E M A S T A R T & S T O P

PREMESSA

Il dispositivo **Start&Stop** arresta automaticamente il motore ogni volta che il veicolo è fermo e lo riavvia quando il conducente intende riprendere la marcia.

Ciò aumenta l'efficienza del veicolo attraverso la riduzione dei consumi, delle emissioni di gas dannosi e dell'inquinamento acustico.

Il sistema è attivo ad ogni accensione della vettura

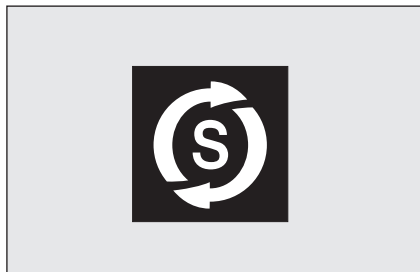


fig. 1

F0S0270m

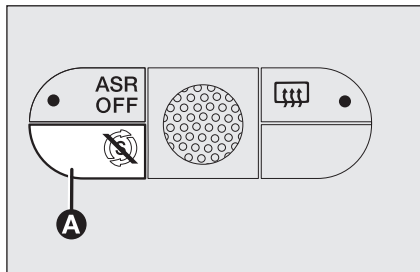


fig. 2

F0S0271m

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Modalità di arresto motore

Con cambio manuale

A veicolo fermo, il motore si arresta con il cambio in folle e il pedale della frizione rilasciato.

Con cambio robotizzato

Il motore si arresta se si ferma la vettura col pedale del freno premuto.

Tale condizione può essere mantenuta senza che il pedale del freno sia premuto, se si posiziona la leva del cambio su **N**.

Nota: L'arresto automatico del motore è consentito solo dopo aver superato una velocità di circa 10 Km/h, per evitare ripetuti arresti del motore quando si marcia a passo d'uomo.

L'arresto del motore è segnalato dalla spia **fig. 1** sul quadro strumenti, secondo gli allestimenti.

Modalità di riavviamento motore

Con cambio normale

Per permettere la riaccensione del motore premere il pedale frizione.

Con cambio robotizzato

Se la leva del cambio è in posizione **N**, portarla in qualsiasi posizione di marcia, altrimenti rilasciare il pedale del freno o movimentare la leva del cambio verso (+), (-) o **R**.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE MANUALE

Il dispositivo è attivabile/disattivabile tramite il pulsante posto in plancia **A-fig. 2**. Alla disattivazione del sistema è visibile in plancia la spia sul quadro "Start&Stop OFF" **fig. 3**.

Inoltre, nelle versioni dove previsto, vengono fornite indicazioni supplementari costituite dal messaggio sul display di disattivazione o attivazione Start&Stop.

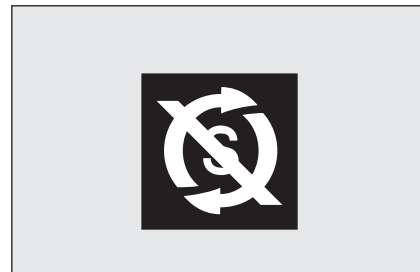


fig. 3

F0S0272m

CONDIZIONI DI MANCATO ARRESTO MOTORE

Con il dispositivo attivo, per esigenze di comfort, contenimento emissioni e di sicurezza, il motopropulsore non si arresta in particolari condizioni, fra cui:

- motore ancora freddo;
- batteria non sufficientemente carica;
- lunotto termico attivato;
- tergilcristallo funzionante alla massima velocità;
- rigenerazione trappola del particolato in corso (solo per motori Diesel);
- porta conducente non chiusa;
- cintura di sicurezza conducente non allacciata;
- retromarcia inserita (ad esempio per le manovre di parcheggio);
- climatizzatore automatico, qualora non sia stato ancora raggiunto un adeguato livello di comfort termico.
- nel primo periodo d'uso, per inializzazione del sistema

Nei casi suddetti è visibile un messaggio informativo sul display e, dove previsto, il lampeggio della spia **fig. 1** sul quadro strumenti.

CONDIZIONI DI RIAVVIAMENTO

Per esigenze di comfort, contenimento delle emissioni inquinanti e per ragioni di sicurezza, il motopropulsore può riavviarsi automaticamente senza alcuna azione da parte del conducente, se si verificano alcune condizioni, fra cui:

- batteria non sufficientemente carica;
- tergilcristallo funzionante alla massima velocità;
- ridotta depressione dell'impianto frenante, ad esempio in seguito a ripetute pressioni sul pedale freno;
- vettura in movimento, nei casi ad esempio di percorrenza su strade in pendenza;
- arresto del motore mediante il sistema Start&Stop superiore ai tre minuti circa.

Con marcia inserita, il riavviamento automatico del motore è consentito solamente premendo a fondo il pedale frizione. L'operazione è richiesta al conducente mediante il messaggio sul quadro strumenti e, dove previsto, dal lampeggio della spia **fig. 1** sul quadro strumenti

Nota: Se la frizione non viene premuta, allo scadere dei tre minuti circa dallo spegnimento del motore, il riavviamento motore sarà possibile soltanto con la chiave.

Nota: Nei casi indesiderati di arresto motore, dovuti ad esempio, a bruschi rilasci del pedale frizione con marcia inserita, se il sistema Start&Stop è attivo, è possibile riavviare il motore premendo a fondo il pedale frizione o mettendo il cambio in folle.

FUNZIONI DI SICUREZZA

Nelle condizioni di arresto motore mediante il sistema Start&Stop, se il conducente slaccia la propria cintura di sicurezza e apre la porta lato guida o lato passeggero, il riavvio motore è consentito solamente con la chiave.

Questa condizione è segnalata al conducente sia tramite un buzzer, sia attraverso un messaggio informativo sul display e, dove previsto, con il lampeggio della spia **fig. 1** sul quadro strumenti.

FUNZIONE DI "ENERGY SAVING" (Per versioni/ mercati ove previsto)

Se, a seguito di un riavviamento automatico del motore, il conducente non esegue nessuna azione sulla vettura per un tempo prolungato di circa 3 minuti, il sistema Start&Stop arresta definitivamente il motore per evitare consumi di carburante. In questi casi l'avviamento motore è consentito soltanto mediante la chiave.

Nota: È possibile, in ogni caso, mantenere comunque il motore avviato disattivando il sistema Start&Stop.

IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO

In caso di malfunzionamenti il sistema Start&Stop si disabilita. Il conducente viene informato dell'anomalia mediante l'accensione della spia di avaria generica **A-fig. 4**, dove previsto, col messaggio informativo e con l'icona **B-fig. 4** di avaria sistema sul quadro di bordo.

In questo caso rivolgersi alla Rete Assistenzale Fiat.

INATTIVITÀ DELLA VETTURA fig. 5

Nei casi di inattività della vettura è necessario prestare particolare attenzione per lo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria. La procedura va effettuata disconnettendo il morsetto negativo a sgancio rapido **A** dal falso polo negativo **B**, in quanto sul polo negativo **C** della batteria è installato un sensore **D** di monitoraggio stato batteria, che non deve essere mai disconnesso, tranne nel caso di sostituzione della batteria stessa.



ATTENZIONE

In caso di sostituzione della batteria rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Fiat. Sostituire la batteria con una dello stesso tipo (HEAVY DUTY) e con le stesse caratteristiche.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA fig. 6

In caso di avviamento di emergenza con batteria ausiliaria, non collegare mai il cavo negativo (-) della batteria ausiliaria al polo negativo **C** della batteria della vettura, ma bensì al falso polo **B** o ad un punto di massa motore/cambio

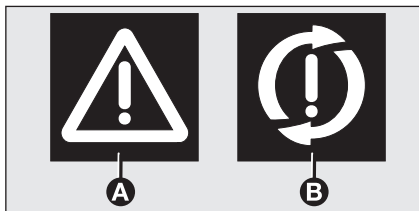


fig. 4

F0S0273m

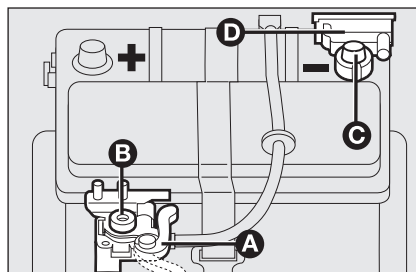


fig. 5

F0S0274m

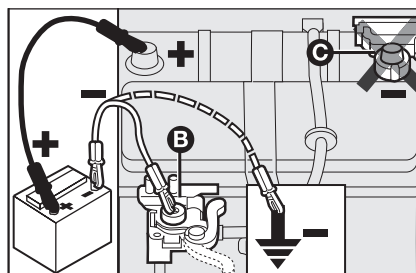


fig. 6

F0S0275m

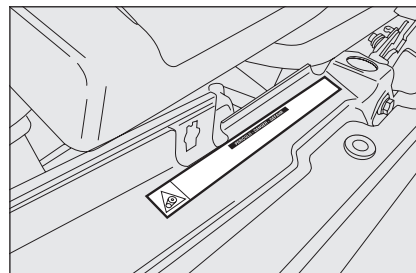


fig. 7

F0S0276m

AVVERTENZE



ATTENZIONE

Prima di aprire il cofano motore, è necessario assicurarsi che la vettura sia spenta e chiave in posizione OFF. Attenersi a quanto riportato sulla targhetta applicata in corrispondenza della traversa anteriore fig. 7. Si consiglia di estrarre la chiave quando in vettura sono presenti altre persone. La vettura deve essere abbandonata sempre dopo aver estratto la chiave o averla girata in posizione di OFF. Durante le operazioni di rifornimento carburante, è necessario assicurarsi che la vettura sia spenta con chiave in posizione di OFF.



ATTENZIONE

Per vetture con cambio robotizzato, in caso di arresto automatico del motore in pendenza, si raccomanda di riavviare il motore azionando la leva del cambio verso (+) oppure verso (-) senza rilasciare il pedale freno. Per vetture con cambio robotizzato, ove prevista la funzione Hill Holder, in caso di arresto automatico motore in pendenza, necessita riavviare il motore azionando la leva del cambio verso (+) oppure verso (-) senza rilasciare il pedale freno per rendere disponibile la funzione Hill Holder, che è attiva solo a motore in moto.



ATTENZIONE

Qualora si volesse privilegiare il comfort climatico, è possibile disabilitare il sistema Start&Stop per poter consentire un funzionamento continuo dell'impianto di climatizzazione.